Autohandel
mit EU-Neuwagen

+49 9231 879 8700

Fahrzeugstandort **Hüttenweg 1a, 95615 Marktredwitz**, Oberfranken, Bayern

**Fahrzeug-Nr.:** 99063 | **Fahrzeugart:** EU-Neuwagen | **Landesversion:** EU - Europa | Neuwagen mit Tageszulassung | **Kilometerstand:** 2 km

# Opel Mokka Edition 1.2 Turbo 100kW 6MT

Marktredwitz, Deutschland

EU-NEUWAGEN | TOP-ANGEBOT

| | |
|---|---|
| Motor | **1.2 Turbo** |
| Getriebe | **6MT** |
| Kraftstoff | **Benzin** |
| Außenfarbe | **Kolibri Blau Metallic** |

**€ 18.990** incl. 19% MwSt.

Letzte Aktualisierung: 13.11.2026 06:15

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** OPEL
**Handelsbezeichnung:** MOKKA
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (kombiniert): | 5,6 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen** (kombiniert): | 127,0 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert)

**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **5,6 l/100 km** |
| ▪ Innenstadt | 6,7 l/100 km |
| ▪ Stadtrand | 5,2 l/100 km |
| ▪ Landstraße | 4,9 l/100 km |
| ▪ Autobahn | 6,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1508,64 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024 ))
**Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 127 EUR/t: 2419,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60 EUR/t: 1143,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 200 EUR/t: 3810,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** **90,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):
erstellt am: 11.03.2026

| | |
|---|---|
| Marke | **Opel** |
| Modell | **Mokka** |
| Version | **Edition** |
| Außenfarbe | **Kolibri Blau Metallic** |
| Innenausstattung | **Stoff, Schwarz-Grau, "Edition", "Axion Modene"** |
| Felgen | **16"-Stahlfelgen mit Radkappen** |
| Motor | **1.2 Turbo** |
| Hubraum | **1199 cm³** |
| Leistung | **100 kW** |
| Getriebe | **6MT** |
| Kraftstoff | **Benzin** |
| Motortyp | **Verbrenner (ICE)** |
| Antriebsart | **Frontantrieb** |
| Schadstoffklasse | **EURO 6 EB** |
| Karosserie | **SUV** |
| Anzahl Sitzplätze | **5** |
| Anzahl Türen | **4 / 5** |
| **Verbrauchsangaben nach WLTP** | |
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert) | **5,6 l/100km** |
| Innenstadt (niedrig) | **6,7 l/100km** |
| Stadtrand (mittel) | **5,2 l/100km** |
| Landstraße (hoch) | **4,9 l/100km** |
| Autobahn (Extra hoch) | **6,1 l/100km** |
| $CO_2$-Emissionen (kombiniert) | **127 g/km** |
| $CO_2$-Klasse (kombiniert) | **D** |

# Sonderausstattung

Kolibri-Blau Metallic
Beheizbares Lenkrad
Beheizbare Vordersitze
Getönte Heckscheibe und hintere Seitenscheiben
Doppelter Ladeboden / geteilter Ladeboden im Kofferraum
Verlängerte Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre / max. 60.000 km (kann verkürzt sein; weitere Informationen auf Anfrage)
Garantieverlängerung
Verlängerte Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre / max. 60.000 km (kann verkürzt werden; weitere Informationen auf Anfrage)

# Serienausstattung

*(kann ggf. von höherwertiger Sonderausstattung ersetzt werden)*

Pkw
Lackierte Metallic-Außenverkleidung
Motor vom Typ Eb
Ohne Antriebsbatterie
Direktwärmetauscher-Turbo-Einspritzung
Ohne Wasserdetektor im Dieselfilter
Bleifreies Benzin der Qualität 95 a/b/e/e+
Längs angeordneter Endschalldämpfer
1200 cm³
Kraftstofftank ohne Befestigungslasche
Ohne Heizungsgehäuse-Gaskreislauf
„EOBD"-Selbstdiagnose ohne Beschleunigungssensor
Mit Partikelfilter
1E 2VTS 140W Aero-Kurzdüse
Verbrennungsmotor-Antriebsstrang
Innenraum-Filterbehälter
Mit Start-Stopp-Anlasser
Achsenseitige Dichtung JB2T
16-Zoll-Reifenmontage
Indirekte Reifendruckmangelerkennung ohne Standortangabe
Steifigkeit des hinteren Stabilisators: 30.000 Nm/rad
Serienmäßige Diebstahlsicherung
Hohlstangendurchmesser 21,5
Scheibenschutz hinten
Belüftete Scheibenbremsen vorne/Scheibenbremsen hinten
Sensor der virtuellen Klasse 3
Normale Federung
Elektronisches Stabilitätsprogramm
Ohne Anhängerkupplung
Langer Unterbodenschutz vorne rechts und vorne links
Serienmäßige Windschutzscheibe
Vollwertige Reserveradhalterung
Ohne Sonderausstattung für Außenspiegel
Ohne Diebstahlwarnanlage
Ohne Licht-Vergess-Alarm
Kaltländer

Manuelle Kindersicherung hinten
Geschwindigkeitsskala in km/h
Linkslenker
Mit MirrorLink
Ohne Höhenverstellung des Beifahrersitzes
Manuelle Verstellung des Fahrersitzes
Ohne Verstellmöglichkeit für den Fahrersitz
Mistral-Innenverkleidung am Dach
Seqent-Fensterheber hinten rechts
Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblenden ohne Beleuchtung
Manuelle Fernverstellung der Scheinwerfer
Ohne WLAN
Höhenverstellung für den Fahrersitz
Ohne weitere Einstellmodule
Ohne Teppichmatten
Teilweise Zentralverriegelung + Klappe
Serienmäßiger Anlasser
Ohne Bordladegerät
R3 Eco-Elektroarchitektur
Mit Batterieladungsanzeige
Automatisches Einschalten der Beleuchtung + automatische Umschaltung
Standard
Ohne geringfügige Änderungen
Kondensator 20 dm² – Dicke 12, Klasse 2
Normale Atmosphäre
EU-Herstellerschild + NRE
Ohne Etikett
Standard-Klimaanlagenrohre
Rechtsverkehr
Kältemittel 1234 yf
Gutes Gelände
Ohne Geschwindigkeitskontrolle
Ohne Umrüstung
Euro 6.4 – technische Abgasreinigung
Stahlfelgen
Seitenschutz, getönt
Scheibenwischerblatt vorne mit Regensensor
Elektrisch verstellbarer Außenspiegel mit integrierter Fernbedienung
Einbau einer Kofferraum-Fernbedienung
Einbau von 2 Frontlautsprechern + 2 Front-Hochtönern
Bedienelemente für das Audiosystem am Lenkrad
Manuelle Verstellung des Beifahrersitzes
Ohne Verstellmöglichkeit für den Beifahrersitz
Beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer
Ohne zusätzliche Klimaanlage
Türgriffe innen in Chromoptik
Automatische Klimaanlage
L3 760 70 Ah EFB-Batterie wird zu EFB-Batterie
433,92 MHz Superheterodyn
Ohne Fahrzeuglasterkennung
Reifenreparaturset
Ohne Fuller-Emblem
Ohne Kraftstofftankisolierung
Ohne Antriebsstrang-Akustik
Hydraulische Kupplung
Ohne Bremsunterstützung im Rückwärtsgang
Ohne Auspuffblende
Ohne Panorama-Sichtvorrichtung
Getönte + dunkel getönte Scheiben
Ohne Totwinkel-Assistent
Schalthebel am Boden
Ohne Zusatzheizung
Mit Pollenfilter + Aktivkohlefilter
Ohne Spurhalteassistent
Mittelarmlehne vorne
Ohne Navigationssystem
Ein-Zonen-Klimaautomatik
2-Speichen-Tep-Lenkrad
Lichtmaschine der Klasse 12 uhea
2 Fernbedienungsschlüssel mit Hochfrequenz
Einfache Standard-Pedalhalterung
Elektrisch beheizbarer und verstellbarer Außenspiegel
Ohne Reserverad
6-Gang-Schaltgetriebe vom Typ STT

Lederlenkrad + Seitenverkleidung
Halbzeit
Kühlerfläche 18–21 dm²
Getriebe vom Typ Mb6
Schalldämmung unter Motorhaube + Spritzwand + Servo
2 Smartphones
LKA-Strukturkante
10-Zoll-HD-Farb-Touchscreen
Analog- und DAB-Radioempfänger
Mit Gangschaltung
Eigenständige Telematikeinheit
Beheizbare Heckscheibe
Ohne zusätzlichen Impuls
Serienmäßige Ölstandsanzeige
Mokka (p2qo)
Elektrische Servolenkung 89 Ampere
Hupe serienmäßig
Verchromte Doppelauspuffanlage
Ohne abnehmbaren Außenbefestigungsring
Ohne Kennzeichen
Ohne Schiebedach
Oberer Zierleisten
Ohne Seitentürsteuerung
Seitenairbag vorne (Brust/Becken) + Innenraum + hinten (Brust) + Vorhangairbag
Fußraumbeleuchtung mit LED
Ohne Erkennung des Beifahrers hinten
Doppel-Radio-Tuner
Radar-Hinderniserkennung hinten + Fahrbahnverfolgung
Schmutzabweiser-Dichtung an den Vordertüren + unten an den Hintertüren
Dach in Wagenfarbe
Rahmenloser elektrochromer Innenspiegel
Familienemblem
Mittlere Höhe
Versenkbares Staufach im Boden
Variable Servolenkung
Abgasreinigung nach Euro 6.4 bis
Katalysator ohne Verbundwerkstoff
Radseitige Dichtung rz 17,5
Mit ABS-Bremsen
Radiofrequenz amt6_fmt4-50-diaftapstmc_dabt1
10-Zoll-TFT-Digitaldisplay im Armaturenbrett
Motorleistung 100 kW – 230 Nm
Hom-000577
EB2LTD UE64 1,2 l Benzin
Achsübersetzung 17 x 77
215/65 R16 98H (ohne CRD)
Breite 6,5 Zoll, Einpresstiefe 4-32
Modena-Stoff „EG“
Mobis 5.1 HSM ESP
Heckspoiler, Antenne + Digital + GPS + GSM
Stoßfänger vorne/hinten in Wagenfarbe + geprägte Verkleidung
Graue Armaturenbrettverkleidung
BSI + COM 2020
Ohne Getriebe und Differential
16-Zoll-Stahlfelgen im „Style“-Design
Manuell einklappbare Außenspiegel
Ohne Wärmepumpenfunktion
E2*2007/46*0639*39
Kein Zugang und keine Startfunktion per Fernbedienung
Ohne Nebelscheinwerfer
Opel 16-Zoll-Ausstattung 2
5-türiger Crossover mit 5 Sitzen
27.05.2026
Opel
Regal
Mb6dw
Eco LED
900x
„fr“
17935 81 1 0099
10 VQ04 0045702

# Unser Ausstellungsraum in Marktredwitz

Oberfranken, Bayern

**+49 9231 879 8700**
**+49 157 5424 9238**
**info@ck-autohandel.de**

**C&K Autohandel GmbH**
Hüttenweg 1a
95615 Marktredwitz
Deutschland

**Öffnungszeiten**
Montag – Freitag: 09:00 – 15:00 Uhr

**Wir freuen uns auf Sie!**

mobile.de ★★★★★ Google ★★★★★ AutoScout24 ★★★★★

## Informationen zur Echtheit von Kundenbewertungen

Wir weisen darauf hin, dass wir die veröffentlichten Bewertungen nicht auf Echtheit überprüft haben, jedoch gezielt nach gefälschten Bewertungen suchen und diese entfernen (lassen).

Mitglied im Bundesverband freier KFZ-Händler BVfK

Autohandel mit EU-Neuwagen

© C&K Autohandel GmbH

Letzte Aktualisierung: 13.11.2026 06:15